Генеральному директору ООО «Автоколонна»
А. А. Смирнову

# Должностная инструкция

механика по выпуску автотранспорта на линию

02 сентября 2026 г. № 12-ДИ

1.1. Настоящая инструкция определяет обязанности, права и ответственность механика по выпуску автотранспорта на линию.

1.2. Механик принимается на должность и освобождается от неё приказом директора по представлению начальника гаража и подчиняется начальнику гаража.

1.3. На должность назначается лицо со средним профессиональным образованием по специальности «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» и стажем работы по обслуживанию и ремонту автомобилей не менее трёх лет.

1.4. Механик должен знать устройство и правила эксплуатации автомобилей парка, порядок проведения предрейсового и послерейсового контроля технического состояния, правила заполнения путевых листов, порядок учёта и списания запасных частей и топлива.

2.1. Перед выпуском на линию проверять техническое состояние автомобиля, в том числе тормозную систему, рулевое управление, освещение, шины, и делать отметку о годности в путевом листе.

2.2. Не выпускать машину на линию при неисправности, с которой эксплуатация запрещена, и при отсутствии у водителя действующего допуска по итогам предрейсового медицинского осмотра.

2.3. Проверять у водителя водительское удостоверение нужной категории, документы на автомобиль и соответствие задания путевому листу.

2.4. Оформлять и выдавать путевые листы, принимать их по возвращении, проверять показания спидометра, остаток топлива и отметки о прохождении послерейсового осмотра.

2.5. Составлять графики планово-предупредительного ремонта и контролировать их исполнение, вести заявки на запасные части и расходные материалы, участвовать в их учёте и списании.

2.6. Оказывать водителям техническую помощь в пути, организовывать эвакуацию неисправного автомобиля с линии или с места дорожно-транспортного происшествия.

2.7. Вести журналы контроля технического состояния и учёта выхода автомобилей на линию, готовить отчёты о работе транспорта.

3.1. Механик вправе требовать от водителя соблюдения правил эксплуатации автомобиля и не выпускать машину на линию при выявленной неисправности.

3.2. Механик вправе вносить руководству предложения о снятии автомобиля с эксплуатации, о ремонте и о замене запасных частей.

4.1. Механик несёт ответственность за выпуск на линию технически неисправного автомобиля и за недостоверные отметки в путевой документации.

**Начальник гаража**

Начальник гаража

_____ / И. И. Кузнецов /

**С инструкцией ознакомлен**

Механик по выпуску автотранспорта

_____ / С. С. Орлов /

Образец с сайта nikexpert.ru