г. Екатеринбург
20 ноября 2026 г.

Акционерное общество «Уралтранссервис», именуемое в дальнейшем Перевозчик, в лице генерального директора С. А. Морозова, действующего на основании устава, и Общество с ограниченной ответственностью «Склад-Логистика», именуемое в дальнейшем Пользователь, в лице директора А. В. Беловой, действующей на основании устава, заключили настоящий Договор о нижеследующем.

Договор на подачу и уборку вагонов

при обслуживании пользователя железнодорожного пути необщего пользования локомотивом перевозчика

20 ноября 2026 г. № 47/ПУ

1. Настоящий Договор заключается в соответствии с частью второй статьи 56 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

2. Перевозчик подаёт вагоны к местам погрузки и выгрузки Пользователя на железнодорожном пути необщего пользования, примыкающем к станции Екатеринбург-Товарный, и убирает их после окончания грузовых операций. Подача и уборка выполняются локомотивом Перевозчика.

3. Подача вагонов — по суточному плану и уведомлению Перевозчика не позднее чем за 2 часа до подачи. Число одновременно подаваемых вагонов — не больше 10, длина фронта погрузки — 120 метров.

4. Срок на грузовые операции — 6 часов с момента подачи вагонов. Вагоны, не готовые к уборке по истечении срока, считаются задержанными, и Пользователь платит за их простой по ставке, указанной в приложении № 1 к Договору.

5. За подачу и уборку вагонов Пользователь платит сбор по ставке, указанной в приложении № 1 к Договору. Ставка сбора пересматривается Перевозчиком не чаще одного раза в квартал; об изменении Перевозчик уведомляет Пользователя письменно не позднее чем за 30 календарных дней.

6. Расчёты — в безналичном порядке на расчётный счёт Перевозчика не позднее 10 рабочих дней с даты выставления счёта на основании акта оказанных услуг.

7. Договор вступает в силу с 1 января 2027 года и действует до 31 декабря 2027 года. Если за месяц до окончания срока ни одна из Сторон не заявит о прекращении, Договор продлевается на тот же срок на тех же условиях.

8. Пользователь уведомляет Перевозчика о предстоящем изменении пользователя железнодорожного пути необщего пользования не позднее чем за 30 календарных дней.

9. Изменения и дополнения к Договору оформляются письменно и подписываются обеими Сторонами. Одностороннее изменение условий не допускается, кроме случаев, предусмотренных Гражданским кодексом Российской Федерации, другими законами или иными правовыми актами.

10. Договор может быть досрочно расторгнут по соглашению Сторон, а также по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации. Расторжение Договора не прекращает обязательств, возникших до его расторжения.

11. Споры и разногласия по Договору разрешаются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Приложение № 1 — ставки сбора за подачу и уборку вагонов и платы за простой вагонов.

Перевозчик

Генеральный директор АО «Уралтранссервис»

_____ / С. А. Морозов /

Пользователь

Директор ООО «Склад-Логистика»

_____ / А. В. Белова /

Образец с сайта nikexpert.ru