ООО «Северный флот», именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице генерального директора А. В. Смирнова, действующего на основании устава, и ООО «Торговый дом «Волга», именуемое в дальнейшем «Фрахтователь», в лице директора И. П. Кузнецовой, действующей на основании устава,

Договор морской перевозки груза (чартер)

о перевозке груза судном перевозчика

12 ноября 2026 г. № 7/Ч

Перевозчик обязуется доставить груз, который передаст ему Фрахтователь, из порта погрузки в порт назначения и выдать его получателю, а Фрахтователь обязуется уплатить за перевозку установленную плату (фрахт).

Судно: теплоход «Ладога», класс Российского морского регистра судоходства, флаг Российской Федерации, дедвейт 5 200 тонн, грузовместимость 6 100 кубических метров.

Порт погрузки — Новороссийск, порт назначения — Санкт-Петербург. Погрузка с 20 по 24 ноября 2026 года, выгрузка в течение 5 суток с момента прихода судна в порт.

Груз: пиломатериалы хвойных пород, 4 800 тонн, в упаковке, пригодной для морской перевозки. Груз предъявляется к перевозке с документами, предусмотренными портовыми правилами.

Фрахт — 3 400 000 рублей за рейс, оплата в течение 10 банковских дней после выдачи коносамента. Демередж за простой сверх сталийного времени — 180 000 рублей в сутки.

Перевозчик выдает коносамент в трёх оригинальных экземплярах. Груз считается доставленным после выдачи его получателю, указанному в коносаменте.

Споры по договору рассматривает Арбитражный суд города Москвы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Перевозчик

Генеральный директор ООО «Северный флот»

_____ / А. В. Смирнов /

Фрахтователь

Директор ООО «Торговый дом «Волга»

_____ / И. П. Кузнецова /

Образец с сайта nikexpert.ru